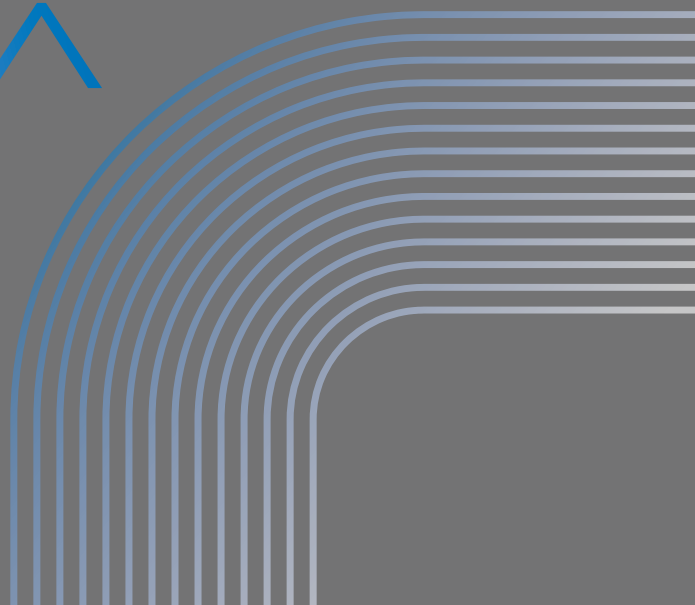




RAL
20 21

MULTIFORMA





“

*“Chi lotta può perdere,
chi non lotta ha già perso.”*

Non era solo un motto, ma una promessa. Una dichiarazione d'intenti. L'inizio di una storia che sognavo di scrivere insieme a voi.

Mai avrei immaginato che, pochi anni dopo, mi sarei ritrovato qui, alla mia scrivania, a scrivere la seconda frase di questa avventura.

Lo faccio con orgoglio e con la consapevolezza di avere oggi fra le mani una linea di prodotti rivoluzionaria, che mi permette di sognare ancora più in grande.

Alessandro Gisaldi

”



4 - 11

VARIO

12 - 17

MULTIFORMA

18.

MODELLO QUADRO

20.

MODELLO QUADRO T

22.

MODELLO TONDO

24.

MODELLO TONDO Q

V A R I O

INNOVAZIONE NELLA GESTIONE DELLA FORZA DI TRAZIONE

Con VARIO è stata introdotta una vera innovazione nella meccanica per tende:

una gestione della forza più efficiente e calibrata sulle effettive esigenze d'uso.

E tutto è partito da una semplice domanda.

Tutto è iniziato con una domanda appuntata su un foglio bianco: **come possiamo ridurre la forza necessaria per chiudere una tenda?** Da questo interrogativo si è sviluppato un percorso che ha coinvolto un progettista di stampi, un ingegnere, uno specialista di tessuti e molte ore di confronto. Il mercato proponeva da sempre sistemi in cui le braccia spingono in apertura per garantire la corretta tensione del telo; per essere competitivi era necessario replicare quella forza, ma soprattutto ridurla in chiusura, con l'obiettivo di dimezzare la richiesta di trazione rispetto alle soluzioni esistenti.

Un obiettivo semplice da formulare, ma tutt'altro che immediato da raggiungere.

La domanda chiave è diventata quindi un'altra: **quanto deve realmente spingere un braccio quando la tenda è chiusa?** È emerso che, in realtà, è **sufficiente una forza minima, utile solo a mantenere il telo in tensione fino all'apertura.** Non è necessario un carico elevato in posizione chiusa, anche perché, con i moderni sistemi di automazione, le tende trascorrono la maggior parte del tempo proprio in quella condizione.

La risposta tecnica è arrivata sotto forma di un elemento apparentemente semplice ma estremamente efficace: una **camma**. Grazie al suo profilo variabile e al braccio di leva associato, la camma distribuisce la forza in maniera intelligente, incrementandola durante l'apertura — quando serve davvero — e riducendola in modo significativo durante la chiusura. In questo modo la forza richiesta nella fase finale del ciclo può diminuire fino al 60% rispetto ai sistemi tradizionali.

Si presentava però un secondo nodo: integrare la camma nel sistema senza appesantire la struttura né comprometterne il design. L'ispirazione è arrivata dal settore dei motori, con l'adozione di un **carter aperto** capace di ospitare un albero di trasmissione collegato sia allo snodo dell'avambraccio sia alla camma che movimentata la cinghia. Il risultato è un sistema pulito, compatto e gradevole alla vista, in cui nessuna trasmissione attraversa le fusioni, preservando al contempo efficienza e funzionalità.

lo snodo che riscrive le regole

Il sistema a carter integrato rappresenta uno dei vantaggi più significativi del progetto VARIO. L'interno dello snodo diventa uno spazio tecnico da sfruttare per ospitare il meccanismo a camma, l'albero di trasmissione che collega il sistema di trazione allo snodo anteriore dell'avambraccio, boccole maggiorate per garantire una rotazione fluida e pattini di guida che assicurano lo scorrimento corretto degli elementi. Questa soluzione permette un'integrazione ordinata dei componenti in un volume compatto e ottimizzato.

Nel confronto tra il sistema VARIO e quelli standard, lo snodo aperto mantiene un principio costruttivo simile ai modelli attualmente sul mercato, affidandosi a una molla precaricata per generare la spinta necessaria quando il braccio è aperto. **La vera innovazione emerge però nella versione con snodo chiuso: il percorso della cinghia in trazione è stato riprogettato per essere più efficiente, mentre la lunghezza del braccio di leva è ridotta, con vantaggi evidenti in termini di rendimento e minor sollecitazione rispetto ai sistemi tradizionali.**



snodo carter brevettato

utilizzo dello spazio per la tecnologia vario

nessuna cinghia/catena in vista

design pulito

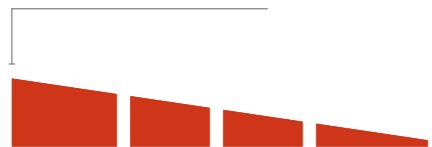
rotazione su boccole maggiorate

riduzione rumorosità

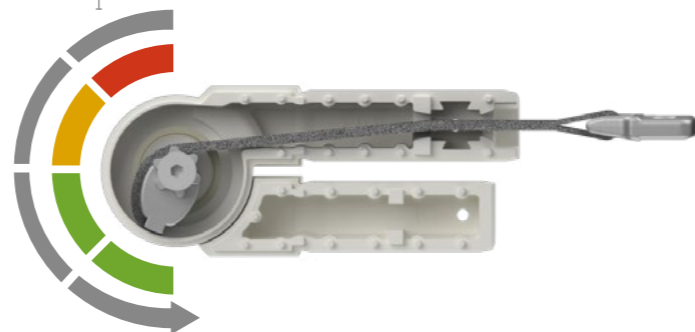
SISTEMA VARIO



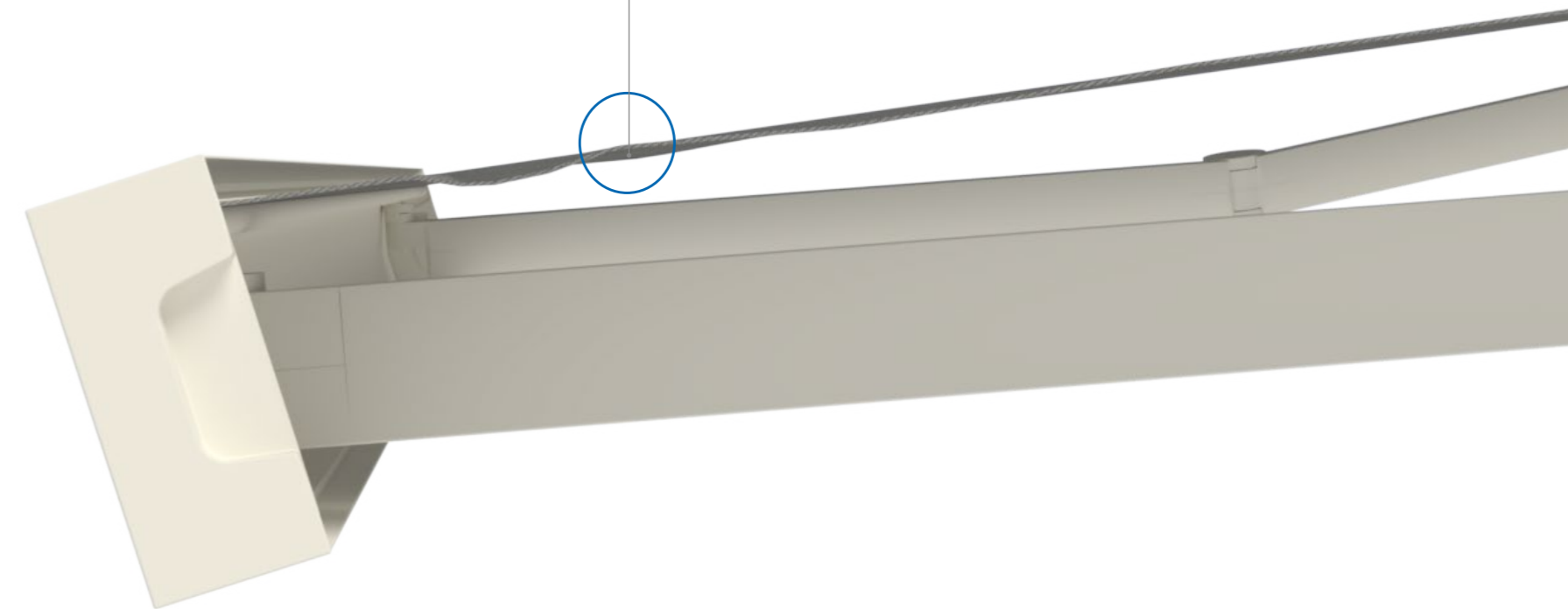
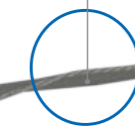
pretensionamento



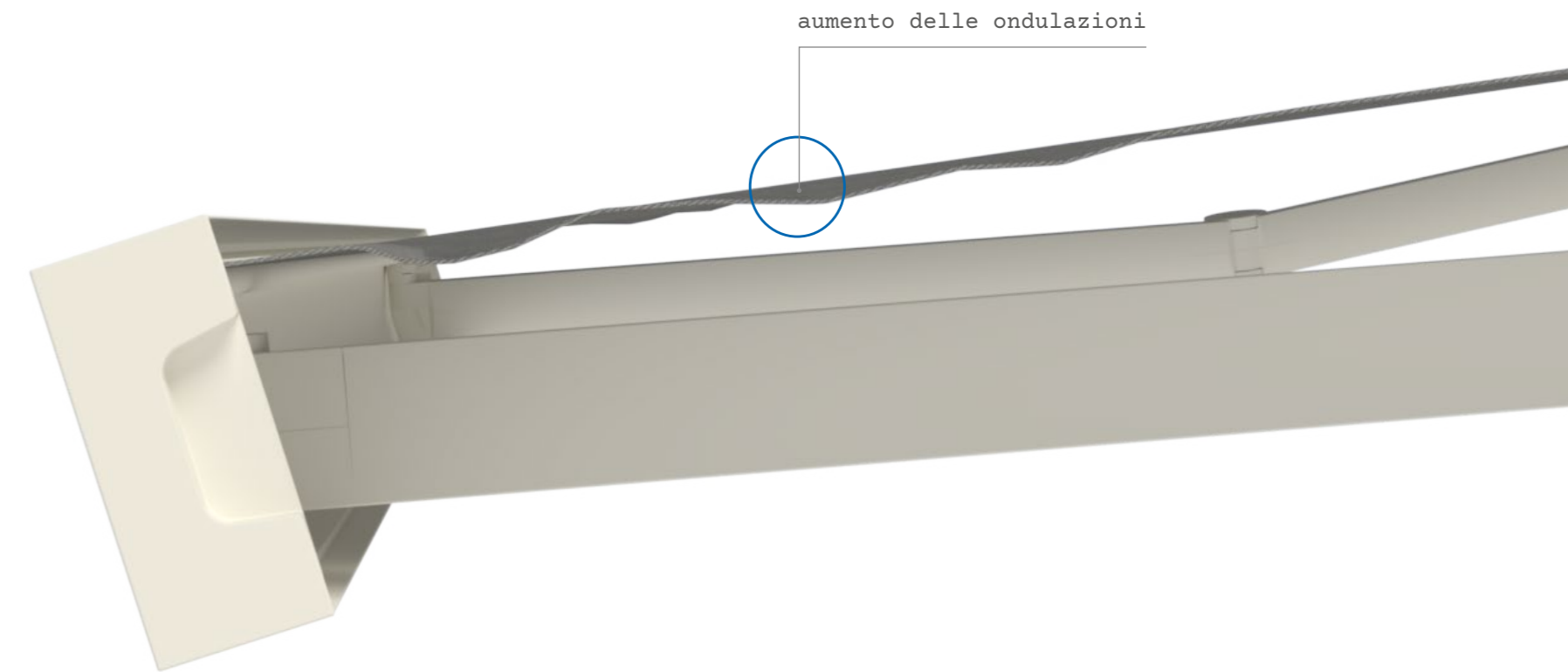
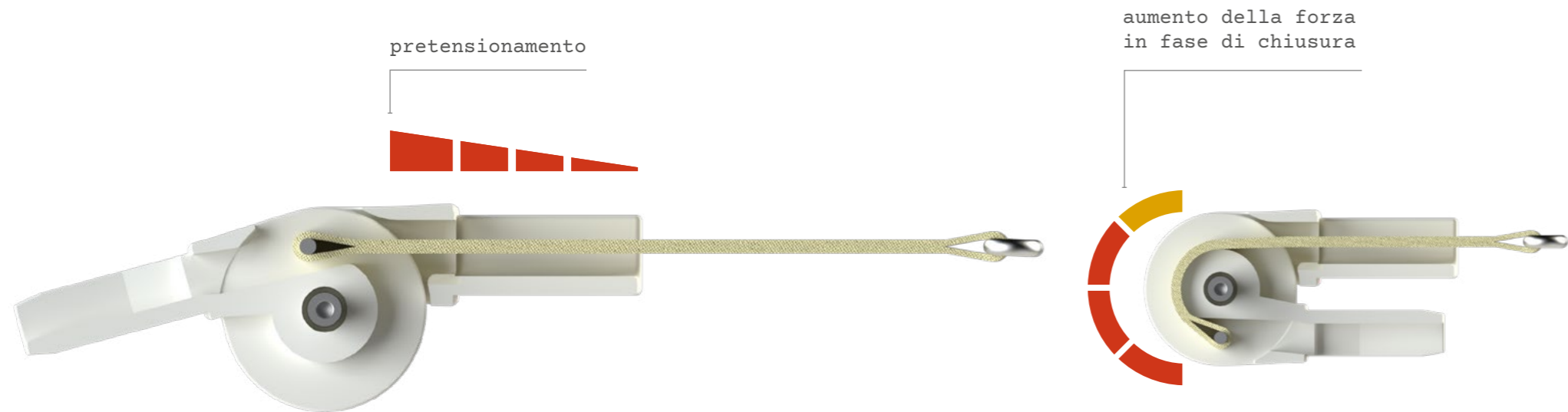
scarico della forza progressivo



riduzione delle ondulazioni



SISTEMA STANDARD



M U L T I
F O R M A

UN SISTEMA, MOLTE FORME

“Il design non riguarda solo
l’aspetto del prodotto.

Il design è come funziona.”

— Steve Jobs

MULTIFORMA nasce dalla volontà di trasformare una tenda in un vero sistema. Dopo il braccio VARIO, che aveva già introdotto nuove regole nel settore, l’obiettivo era completare quella visione con una soluzione capace di ottimizzare l’intera filiera: produzione, logistica, installazione e manutenzione. Il risultato non è soltanto un nuovo prodotto, ma un approccio progettuale strutturato, studiato per semplificare ciò che nel settore tende spesso a complicarsi.

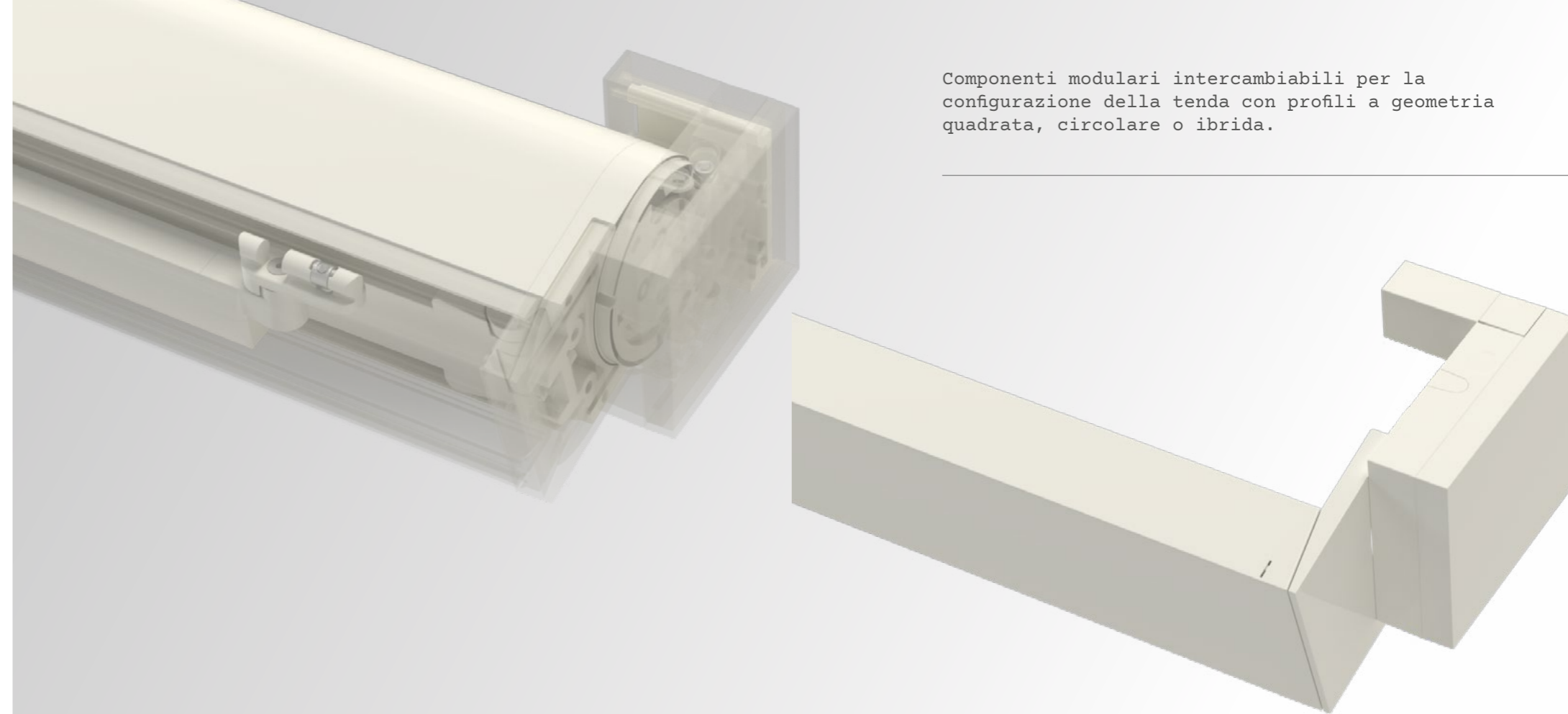
L’adozione di componenti modulari e intercambiabili consente di ridurre il numero di varianti da produrre, gestire e tenere a magazzino. Ne beneficia il produttore, che può pianificare con maggiore precisione; l’assemblatore, che lavora con meno codici e processi più rapidi; il rivenditore, che amplia l’offerta partendo da una base comune; e infine l’installatore, che interviene con maggiore facilità e precisione. È un’applicazione diretta del concetto di *design for assembly*: **ridurre gli elementi significa accrescere efficienza, qualità e redditività.**

Sul piano estetico MULTIFORMA eleva la modularità a linguaggio formale. La **struttura “a staffe separate”** consente dimensioni fino a 6 metri di larghezza e 3 di sporgenza, per una copertura complessiva di 18 m² garantita da un unico cassonetto disponibile nelle versioni quadrata o tonda. Terminali e supporti completamente intercambiabili permettono di creare configurazioni morbide e classiche o linee più nette e contemporanee. **Da una sola base nascono quattro identità visive: quadrata, tonda e ibride.** Lo showroom diventa così un laboratorio progettuale, in cui un unico prodotto dà forma a molteplici soluzioni.

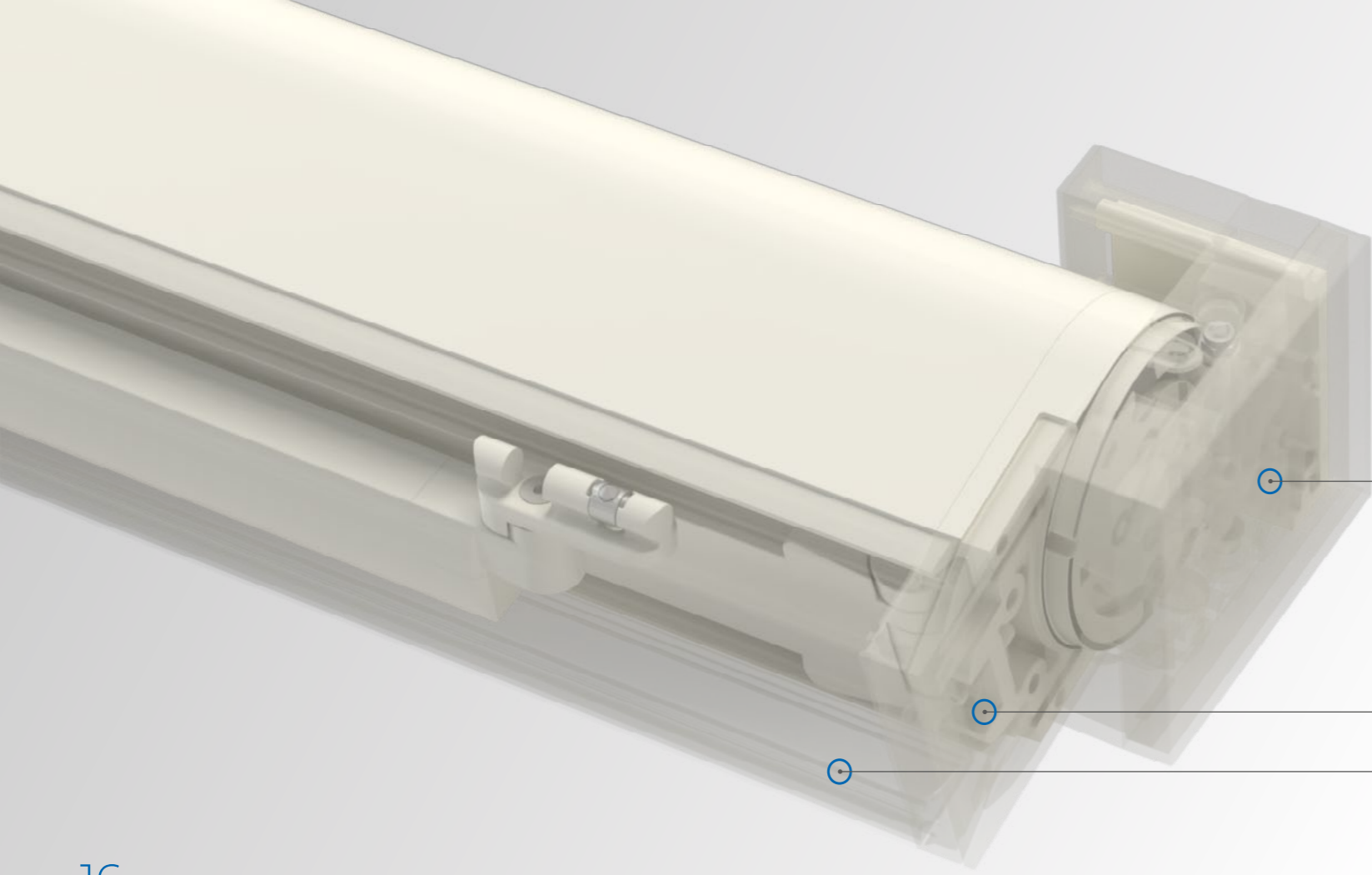
La semplificazione progettuale si traduce anche in una manutenzione più immediata.

Componenti unificati significano interventi più rapidi, formazione tecnica più snella e ricambi standardizzati, con vantaggi sia per il rivenditore sia per l'utente finale. Il risultato è un prodotto intuitivo da utilizzare, resistente nel tempo, capace di proteggere il telo e valorizzare l'architettura dell'edificio. Conforme ai requisiti della normativa **EN 13561:2015**, MULTIFORMA non si limita a rispettare gli standard di sicurezza, durata e funzionalità: li supera attraverso un'esperienza d'uso elegante e affidabile.

MULTIFORMA non è solo una tenda, ma un sistema coerente che unisce estetica e funzionalità, razionalizzazione e varietà. In un mercato che chiede sempre più personalizzazione sostenibile, dimostra che è possibile offrire differenziazione, efficienza e design partendo da un'unica struttura. È il ritorno continuo allo stesso principio: **un sistema, molte forme.**



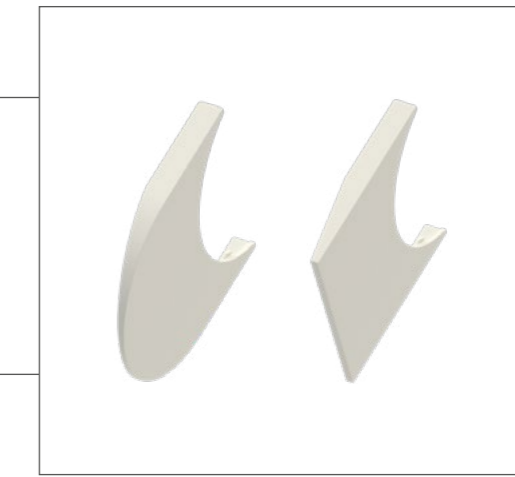
Componenti modulari intercambiabili per la configurazione della tenda con profili a geometria quadrata, circolare o ibrida.



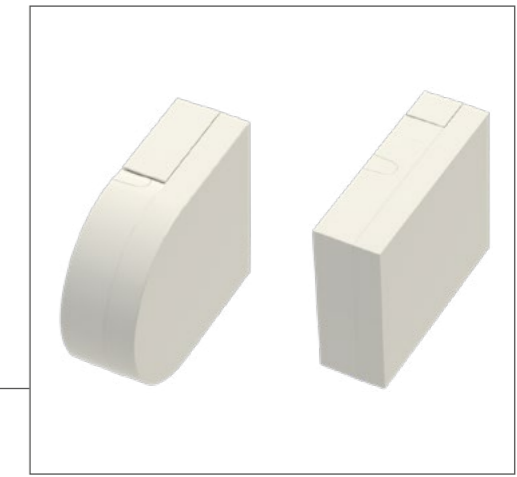
terminali



palette laterali



staffe



MODELLO QUADRO



Bianco - RAL 9010 TXT



Avorio - RAL 1013 TXT



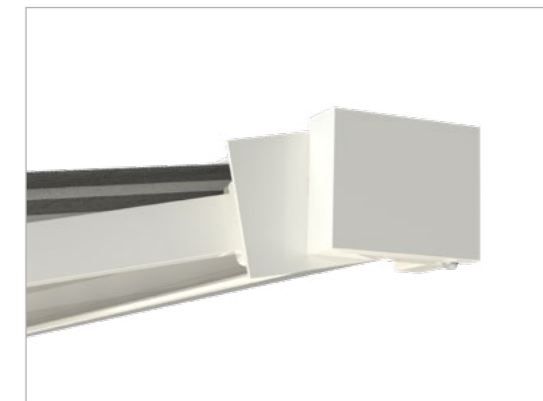
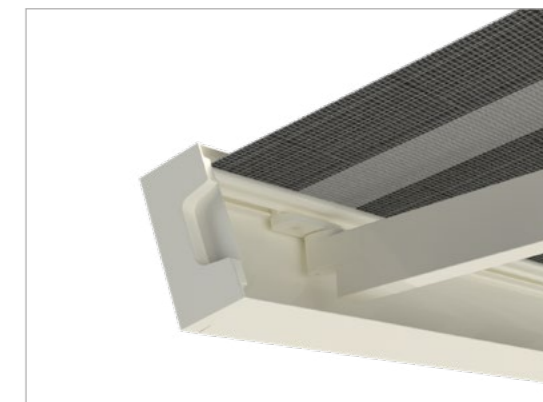
Grigio - RAL 7035 TXT



Grigio - MICACEO TXT

Caratteristiche di serie

- Movimentazione a motore.
- Arganello sempre fisso.
- Inclinazione 5°/85°.
- Profili in alluminio estruso.
- Articolazioni e supporti in alluminio pressofuso.
- Verniciatura a polveri epossidiche testurizzate.
- Tubo avvolgitore in acciaio zincato d.78 12/10
- Viteria di registrazione e bloccaggio Dacromet.
- Viteria speciale in acciaio inox.
- Viteria generale in acciaio inox.
- Asta da 180cm.
- Terminale con grondaia con gocciolatoio acqua.
- Colori di serie testurizzati.



MODELLO QUADRO T



Bianco - RAL 9010 TXT



Avorio - RAL 1013 TXT



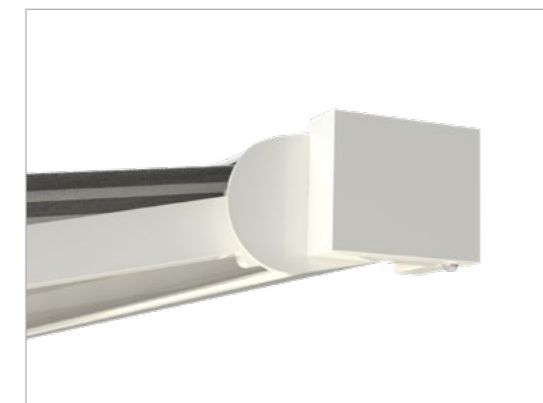
Grigio - RAL 7035 TXT



Grigio - MICACEO TXT

Caratteristiche di serie

- Movimentazione a motore.
- Arganello sempre fisso.
- Inclinazione 5°/85°.
- Profili in alluminio estruso.
- Articolazioni e supporti in alluminio pressofuso.
- Verniciatura a polveri epossidiche testurizzate.
- Tubo avvolgitore in acciaio zincato d.78 12/10
- Viteria di registrazione e bloccaggio Dacromet.
- Viteria speciale in acciaio inox.
- Viteria generale in acciaio inox.
- Asta da 180cm.
- Terminale con grondaia con gocciolatoio acqua.
- Colori di serie testurizzati.



MODELLO TONDO



Bianco - RAL 9010 TXT



Avorio - RAL 1013 TXT



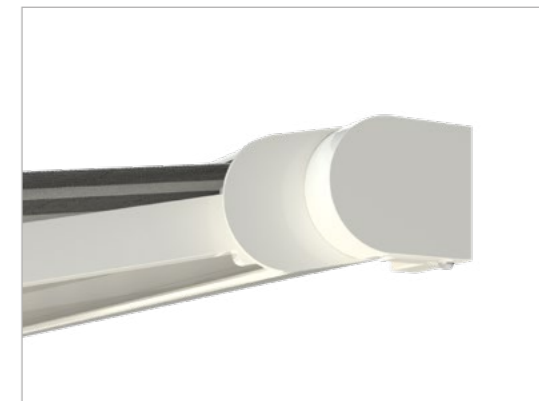
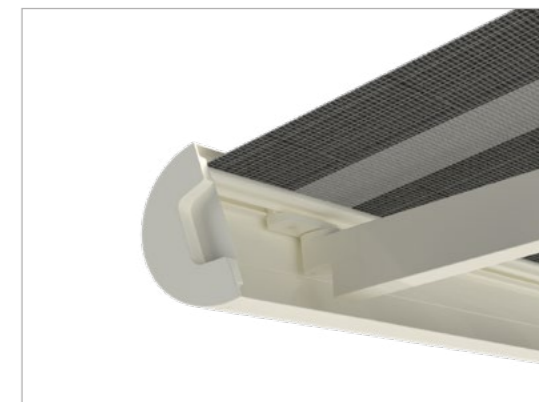
Grigio - RAL 7035 TXT



Grigio - MICACEO TXT

Caratteristiche di serie

- Movimentazione a motore.
- Arganello sempre fisso.
- Inclinazione 5°/85°.
- Profili in alluminio estruso.
- Articolazioni e supporti in alluminio pressofuso.
- Verniciatura a polveri epossidiche testurizzate.
- Tubo avvolgitore in acciaio zincato d.78 12/10
- Viteria di registrazione e bloccaggio Dacromet.
- Viteria speciale in acciaio inox.
- Viteria generale in acciaio inox.
- Asta da 180cm.
- Terminale con grondaia con gocciolatoio acqua.
- Colori di serie testurizzati.



MODELLO TONDO Q



Bianco - RAL 9010 TXT



Avorio - RAL 1013 TXT



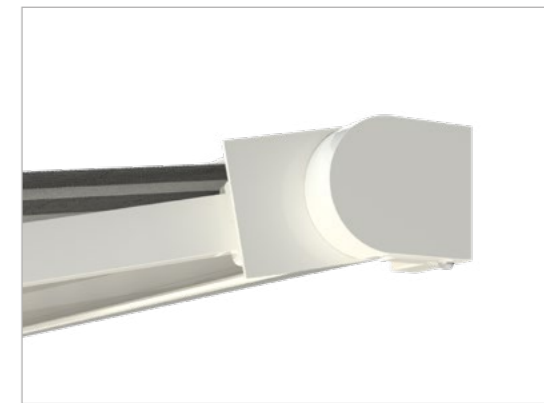
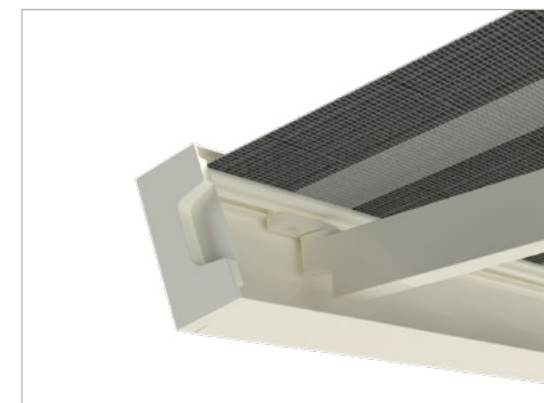
Grigio - RAL 7035 TXT



Grigio - MICACEO TXT

Caratteristiche di serie

- Movimentazione a motore.
- Arganello sempre fisso.
- Inclinazione 5°/85°.
- Profili in alluminio estruso.
- Articolazioni e supporti in alluminio pressofuso.
- Verniciatura a polveri epossidiche testurizzate.
- Tubo avvolgitore in acciaio zincato d.78 12/10
- Viteria di registrazione e bloccaggio Dacromet.
- Viteria speciale in acciaio inox.
- Viteria generale in acciaio inox.
- Asta da 180cm.
- Terminale con grondaia con gocciolatoio acqua.
- Colori di serie testurizzati.





Istallazione

Multiforma integra in tutte e quattro le varianti le medesime funzioni di installazione, regolazione e manutenzione, offrendo un sistema estremamente versatile e funzionale.

Tutti i MODELLI QUADRO, TONDO, QUADRO T e TONDO Q sono progettati per l'installazione sia a parete sia a soffitto – in quest'ultima configurazione dotata di dentino anticaduta – garantendo in entrambe le soluzioni un'ampia gamma di inclinazioni, da 5° a 85°.

Il compensatore in alluminio che contiene l'arganello rappresenta un sistema unico nel suo genere: **nella versione a movimentazione manuale assicura infatti il mantenimento del gambo per l'asta di manovra fisso a 90°**, indipendentemente dalla tipologia di installazione, a parete o a soffitto. Una soluzione progettata per semplificare l'installazione, migliorare l'ergonomia e ottimizzare le operazioni di utilizzo e manutenzione.



RAL
20 21

RAL 2021 SRL
Viale Europa 658
37050 Angiari (VR)

info@ral2021.it
commerciale@ral2021.it

tel.:0442 1908038
fax:0442 1908093

